

# Principales hitos en infraestructuras y servicios 2020



Durante 2020, en Enagás hemos **garantizado la cobertura de los servicios ofrecidos**, con las necesarias adaptaciones y garantías a nivel de seguridad y salud, en un año marcado por la **pandemia de la COVID-19**.



## Gestión de slots:

**5.229 slots comercializados**

**1.113 slots asignados**  
(74% del total del Sistema)

Éxito comercial de la Planta de Huelva: 531 slots contratados (35% del total del Sistema).

**Nuevo modelo de gestión** del Sistema Gasista español con la implementación del **Tanque Virtual de Balance (TVB)**, 1 de abril de 2020) y la **nueva Circular de Peajes** → Nueva metodología de facturación y nuevos peajes:

- GNL (desde el 1 de octubre de 2020)
- GN (previstos a partir del 1 de octubre de 2021)

**Plan de mejora integral** del servicio de carga de cisternas:

**+2 cisternas diarias adicionales** (de 50 a 52 cisternas/día). **Oferta adicional de corto plazo en la Planta de Barcelona** de hasta un máximo de 6 cisternas/día, cuando las condiciones operativas lo permitan.

**“Regla transitoria de asignación de capacidad de carga de cisternas”** → Permite la oferta adicional de capacidad de carga de cisternas en las plantas que presenten al menos un 75% de su capacidad contratada (desde noviembre de 2020).

**30.597 cisternas cargadas** correspondiente a 8,9 TWh (+0,3% vs. 2019)

Desarrollo importante de las cargas de GNL para **bunkering y small scale** a pesar del contexto de la COVID-19:

**953 GWh total de cargas de GNL**

- 595 GWh *ship-to-ship* (STS, 62%)
- 358 GWh *truck-to-ship* (TTS, 38%)

**Cartagena**, primera terminal de Europa donde se ha realizado una operación de **bunkering directo pipe-to-ship** (PTS).

Adaptación de las terminales de Barcelona y Cartagena para la prestación de servicios de *small scale* y *bunkering*.

## Ratios de utilización:



**Almacenamiento**  
**9.801,5 GWh**  
(73% del total) máximo diario global

**Barcelona** → Terminal con mayor ratio de utilización (93% aprox.)



**Regasificación**  
**627,5 GWh**  
(48% del total) máximo diario global

**Huelva** → Terminal con ratio máximo de regasificación (72%)



**Carga de cisternas**  
**43,2 GWh**  
(92% del total) máximo diario global

**Barcelona** → Terminal con más cargas, ratio de utilización máximo de un 111%



**Récord histórico** de existencias máximas en almacenamientos subterráneos (7 de octubre de 2020):

**32 TWh** sobre la **capacidad operativa**  
**55,5 TWh** sobre la **capacidad total**

**+98%**  
alto nivel de **contratación**

**33,7 TWh/d**  
**punta de capacidad** contratada



Creciente interés en las **conexiones de biometano e hidrógeno** a la red de transporte → Inicio del **proyecto GreenLink**: gestión más ágil.

**~50 solicitudes recibidas** para la inyección de gases renovables en la red de transporte (mayo 2020/2021)

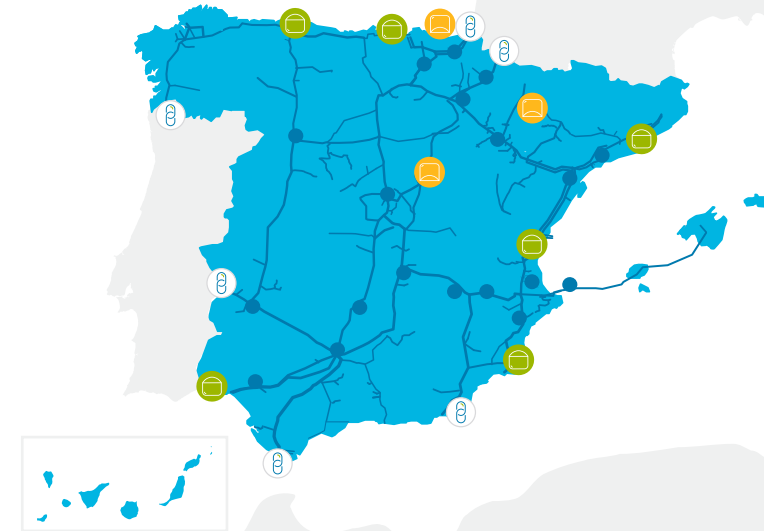


**1,2 TWh**  
**exportación neta de gas**  
(punta máxima: 89,43 GWh/d)

**Interconexión VIP. Pirineos** → herramienta de arbitraje de precios entre los mercados de España y resto de Europa (gestionado en función del *spread* de precios entre ambos mercados).



**Resultado excelente** en la **encuesta de satisfacción** de comercializadoras, manteniendo el nivel de los últimos años  
**8,83/10 puntuación**  
**-32% emisiones de CO<sub>2</sub>** vs. 2019



- **11.000 km** de gasoducto
- ⊖ **6** plantas de GNL
- ⊖ **3** almacenamientos subterráneos
- **19** estaciones de compresión
- ⊖ **6** conexiones internacionales

