

Conexión internacional\*: LARRAU (entrada)

Unidades de medida: kWh/d

Abril	Capacidad FIRME (Entrada)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Entrada)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	No hay mantenimientos previstos
2	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
3	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
4	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
5	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
6	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
7	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
8	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
9	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
10	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
11	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
12	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
13	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
14	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
15	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
16	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
17	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
18	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
19	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
20	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
21	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
22	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
23	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
24	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
25	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
26	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
27	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
28	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
29	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
30	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	

\* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional\*: LARRAU (salida)

Unidades de medida: kWh/d

Abril	Capacidad FIRME (Salida)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Salida)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	No hay mantenimientos previstos
2	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
3	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
4	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
5	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
6	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
7	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
8	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
9	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
10	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
11	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
12	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
13	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
14	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
15	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
16	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
17	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
18	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
19	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
20	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
21	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
22	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
23	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
24	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
25	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
26	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
27	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
28	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
29	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
30	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	

\* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional\*: VIP PORTUGAL (entrada)

Unidades de medida: kWh/d

Abril	Capacidad FIRME (Entrada)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Entrada)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	No hay mantenimientos previstos
2	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
3	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
4	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
5	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
6	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
7	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
8	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
9	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
10	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
11	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
12	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
13	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
14	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
15	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
16	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
17	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
18	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
19	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
20	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
21	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
22	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
23	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
24	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
25	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
26	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
27	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
28	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
29	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
30	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	

\* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional\*: VIP PORTUGAL (salida)

Unidades de medida: kWh/d

Abril	Capacidad FIRME (Salida)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Salida)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	No hay mantenimientos previstos
2	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
3	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
4	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
5	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
6	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
7	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
8	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
9	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
10	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
11	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
12	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
13	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
14	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
15	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
16	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
17	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
18	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
19	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
20	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
21	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
22	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
23	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
24	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
25	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
26	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
27	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
28	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
29	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	
30	164.000.000	0	164.000.000	100%	0	0	0	100%	

\* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I