

Conexión internacional*: LARRAU (entrada)

Unidades de medida: kWh/d

Octubre	Capacidad FIRME (Entrada)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Entrada)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	No hay mantenimientos previstos
2	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
3	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
4	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
5	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
6	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
7	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
8	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
9	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
10	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
11	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
12	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
13	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
14	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
15	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
16	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
17	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
18	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
19	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
20	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
21	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
22	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
23	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
24	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
25	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
26	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
27	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
28	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
29	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
30	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
31	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*: LARRAU (salida)

Unidades de medida: kWh/d

Octubre	Capacidad FIRME (Salida)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Salida)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	No hay mantenimientos previstos
2	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
3	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
4	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
5	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
6	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
7	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
8	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
9	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
10	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
11	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
12	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
13	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
14	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
15	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
16	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
17	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
18	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
19	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
20	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
21	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
22	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
23	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
24	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
25	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
26	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
27	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
28	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
29	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
30	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	
31	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0	100%	

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*: BADAJOZ (entrada)

Unidades de medida: kWh/d

Octubre	Capacidad FIRME (Entrada)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Entrada)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	No hay mantenimientos previstos
2	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
3	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
4	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
5	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
6	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
7	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
8	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
9	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
10	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
11	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
12	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
13	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
14	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
15	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
16	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
17	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
18	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
19	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
20	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
21	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
22	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
23	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
24	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
25	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
26	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
27	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
28	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
29	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
30	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	
31	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0	100%	

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*: BADAJOZ (salida)

Unidades de medida: kWh/d

Octubre	Capacidad FIRME (Salida)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Salida)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	No hay mantenimientos previstos
2	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
3	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
4	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
5	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
6	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
7	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
8	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
9	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
10	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
11	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
12	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
13	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
14	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
15	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
16	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
17	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
18	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
19	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
20	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
21	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
22	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
23	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
24	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
25	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
26	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
27	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
28	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
29	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
30	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	
31	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0	100%	

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*:TUY (entrada)

Unidades de medida: kWh/d

Octubre	Capacidad FIRME (Entrada)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Entrada)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	No hay mantenimientos previstos
2	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
3	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
4	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
5	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
6	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
7	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
8	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
9	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
10	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
11	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
12	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
13	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
14	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
15	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
16	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
17	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
18	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
19	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
20	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
21	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
22	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
23	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
24	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
25	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
26	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
27	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
28	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
29	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
30	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	
31	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0	100%	

* Consultar web del operador de transporte adjacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*:TUY (salida)

Unidades de medida: kWh/d

Octubre	Capacidad FIRME (Salida)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Salida)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	No hay mantenimientos previstos
2	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
3	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
4	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
5	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
6	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
7	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
8	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
9	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
10	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
11	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
12	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
13	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
14	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
15	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
16	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
17	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
18	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
19	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
20	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
21	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
22	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
23	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
24	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
25	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
26	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
27	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
28	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
29	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
30	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	
31	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0	100%	

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I