

Conexión internacional*: LARRAU (entrada)

Unidades de medida: kWh/d

Noviembre	Capacidad FIRME (Entrada)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Entrada)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	No hay mantenimientos previstos
2	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
3	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
4	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
5	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
6	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
7	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
8	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
9	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
10	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
11	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
12	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
13	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
14	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
15	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
16	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
17	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
18	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
19	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
20	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
21	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
22	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
23	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
24	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
25	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
26	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
27	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
28	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
29	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	
30	100.000.000	0	100.000.000	100%	0	0	0	100%	

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*: LARRAU (salida)

Unidades de medida: kWh/d

Noviembre	Capacidad FIRME (Salida)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Salida)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	No hay mantenimientos previstos
2	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
3	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
4	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
5	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
6	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
7	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
8	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
9	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
10	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
11	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
12	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
13	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
14	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
15	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
16	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
17	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
18	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
19	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
20	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
21	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
22	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
23	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
24	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
25	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
26	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
27	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
28	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
29	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	
30	30.000.000	0	30.000.000	100%	0	0	0	100%	

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*: VIP BADAJOZ (entrada)

Unidades de medida: kWh/d

Noviembre	Capacidad FIRME (Entrada)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Entrada)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	No hay mantenimientos previstos
2	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
3	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
4	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
5	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
6	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
7	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
8	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
9	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
10	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
11	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
12	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
13	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
14	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
15	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
16	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
17	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
18	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
19	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
20	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
21	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
22	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
23	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
24	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
25	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
26	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
27	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
28	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
29	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	
30	60.000.000	0	60.000.000	100%	0	0	0	100%	

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*: VIP BADAJOZ (salida)

Unidades de medida: kWh/d

Noviembre	Capacidad FIRME (Salida)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Salida)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	No hay mantenimientos previstos
2	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
3	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
4	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
5	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
6	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
7	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
8	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
9	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
10	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
11	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
12	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
13	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
14	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
15	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
16	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
17	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
18	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
19	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
20	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
21	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
22	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
23	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
24	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
25	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
26	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
27	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
28	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
29	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	
30	165.000.000	0	165.000.000	100%	0	0	0	100%	

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I