

Conexión internacional*: LARRAU (entrada)

Unidades de medida: kWh/d

Agosto	Capacidad FIRME (Entrada)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Entrada)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	100.000.000	0	100.000.000	100%	2.971.469	0	2.971.469	100%	No hay mantenimientos previstos
2	100.000.000	0	100.000.000	100%	2.971.469	0	2.971.469	100%	
3	100.000.000	0	100.000.000	100%	2.971.469	0	2.971.469	100%	
4	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
5	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
6	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
7	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
8	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
9	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
10	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
11	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
12	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
13	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
14	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
15	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
16	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
17	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
18	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
19	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
20	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
21	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
22	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
23	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
24	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
25	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
26	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
27	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
28	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
29	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
30	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			
31	100.000.000	0	100.000.000	100%		0			

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*: LARRAU (salida)

Unidades de medida: kWh/d

Agosto	Capacidad FIRME (Salida)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Salida)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		No hay mantenimientos previstos
2	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
3	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
4	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
5	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
6	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
7	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
8	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
9	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
10	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
11	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
12	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
13	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
14	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
15	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
16	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
17	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
18	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
19	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
20	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
21	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
22	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
23	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
24	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
25	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
26	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
27	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
28	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
29	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
30	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		
31	50.000.000	0	50.000.000	100%	0	0	0		

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*: BADAJOZ (entrada)

Unidades de medida: kWh/d

Agosto	Capacidad FIRME (Entrada)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Entrada)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		No hay mantenimientos previstos
2	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
3	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
4	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
5	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
6	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
7	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
8	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
9	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
10	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
11	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
12	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
13	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
14	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
15	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
16	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
17	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
18	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
19	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
20	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
21	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
22	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
23	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
24	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
25	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
26	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
27	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
28	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
29	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
30	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		
31	70.000.000	0	70.000.000	100%	0	0	0		

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*: BADAJOZ (salida)

Unidades de medida: kWh/d

Agosto	Capacidad FIRME (Salida)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Salida)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
2	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
3	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
4	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
5	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
6	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
7	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
8	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
9	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
10	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
11	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
12	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
13	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
14	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
15	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
16	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
17	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
18	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
19	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
20	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
21	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
22	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
23	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
24	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
25	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
26	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
27	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
28	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
29	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
30	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		
31	45.000.000	0	45.000.000	100%	0	0	0		

No hay mantenimientos previstos

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*:TUY (entrada)

Unidades de medida: kWh/d

Agosto	Capacidad FIRME (Entrada)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Entrada)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		No hay mantenimientos previstos
2	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
3	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
4	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
5	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
6	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
7	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
8	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
9	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
10	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
11	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
12	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
13	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
14	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
15	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
16	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
17	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
18	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
19	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
20	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
21	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
22	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
23	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
24	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
25	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
26	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
27	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
28	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
29	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
30	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		
31	25.000.000	0	25.000.000	100%	0	0	0		

* Consultar web del operador de transporte adjacente para posibles afecciones del mismo en la C.I

Conexión internacional*:TUY (salida)

Unidades de medida: kWh/d

Agosto	Capacidad FIRME (Salida)				Capacidad INTERRUMPIBLE (Salida)				MANTENIMIENTO PLANIFICADO (*)
Día	CAPACIDAD FIRME (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	CAPACIDAD INTERRUMPIBLE (A) (kWh/d)	INTERRUPCIÓN PLANIFICADA (B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (kWh/d)	CAPACIDAD DISPONIBLE (A - B) (%)	
1	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		No hay mantenimientos previstos
2	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
3	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
4	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
5	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
6	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
7	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
8	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
9	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
10	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
11	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
12	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
13	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
14	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
15	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
16	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
17	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
18	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
19	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
20	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
21	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
22	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
23	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
24	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
25	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
26	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
27	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
28	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
29	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
30	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		
31	40.000.000	0	40.000.000	100%	0	0	0		

* Consultar web del operador de transporte adyacente para posibles afecciones del mismo en la C.I