

Realizada con éxito la descarga de la *jack up* que sellará de manera definitiva los pozos del almacenamiento Castor

La plataforma (*jack up*) Noble Resolve, que ha llegado al Port de Tarragona, se ha descargado y está siendo remolcada hasta el almacenamiento Castor, situado frente a la costa de Vinaròs. Enagás, por el acuerdo de Consejo de Ministros de 31 de octubre de 2019 que ordena el sellado y abandono definitivo de los pozos, tiene el encargo de realizar estas labores, que empezarán este mes de abril

Más de 80 personas, incluyendo tripulación, remolcadores, personal de Operaciones Portuarias de la Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) y Policía Portuaria, entre otros, han participado en la operativa

La jack up, que llegó el domingo 30 de marzo y es propiedad de Noble Corporation, fue transportada desde Dinamarca al Port de Tarragona en el barco del especializado Heavy Lift Vessel (HLV), Cosco Xiang Rui Kou. En la operación de descarga, realizada esta madrugada, han participado 80 personas entre el equipo a bordo de Noble Resolve y del HLV, remolcadores privados y personal de Operaciones Portuarias de la APT y Policía Portuaria, entre otros efectivos. Tras finalizarse el proceso, la jack up está siendo ahora remolcada en dirección Sur, hasta la zona donde se encuentra el almacenamiento Castor, para iniciar el sellado y abandono definitivo de los pozos.

El HLV se ancló dentro de la zona de fondeo de Port Tarragona, a una milla náutica del litoral de la ciudad, ya que la operación de descarga de este tipo de buques requiere una la profundidad necesaria para la inmersión parcial del barco. Con esta inmersión parcial, realizada durante esta madrugada, ha sido posible la descarga de la *jack up* para su transporte —que ya se está llevando a cabo— hasta el almacenamiento Castor, situado frente a la costa de Vinaròs.

Trabajos previos

Ayer lunes empezaron los trabajos previos a la descarga de la plataforma. En el caso de Noble Resolve, estas labores incluyeron la verificación de su posición, la desconexión de los servicios de agua para refrigeración y contraincendios —que durante el transporte desde Dinamarca hasta Tarragona han estado suministrados por el buque HLV—, una inspección visual del estado de todas las conexiones críticas de la plataforma y la preparación de la plataforma para que esta pueda amarrarse a los remolcadores que participaran en la operación.

En la *jack up* han viajado una tripulación de 50 personas. Durante la descarga han quedado a bordo ocho, las encargadas de dirigir la operativa y poner en marcha los sistemas críticos de la plataforma para su puesta en funcionamiento, una vez en el agua. El resto de la tripulación se ha incorporado una vez terminada la descarga.

En el caso del barco semisumergible HLV Cosco Xiang Rui Kou, los trabajos previos han consistido en la retirada de los amarres y otras sujeciones con las que la plataforma está fijada al *Heavy Lift Vessel*. El 50% de las sujeciones se retiraron el último día de navegación y, una vez realizada la descarga, se mantienen el 25% de los puntos de sujeción atados para

facilitar el traslado de la plataforma, en prevención de una eventual meteorología adversa o cualquier otro condicionante.

Asimismo, el buque HLV completó la maniobra para asegurar que la cubierta principal se mantenía por encima de la línea de flotación. Esto ha permitido reducir el tiempo hasta que el HLV ha alcanzado el calado final de descarga.

Descarga de la plataforma

La operación de descarga se inició esta madrugada. El primer paso llevado a cabo fue el lastre del HLV Cosco Xiang Rui Kou para que se sumergiera parcialmente, lo que permitió que la plataforma quedara flotando. La inmersión tuvo una duración de unas cuatro horas. Seguidamente, se comprobó la estanqueidad del Noble Resolve, y tras la correspondiente inspección, se realizó la maniobra de descarga.

En esta maniobra participaron un total de cuatro remolcadores, tres de operadores privados —Mukallah, Skandi Laser y Skandi Tender— y uno perteneciente a la Autoridad Portuaria de Tarragona.

En el primer paso, dos de los remolcadores se ubicaron en su posición de salida y se empezó a desamarrar la plataforma del buque. El segundo paso consistió en el amarre de la plataforma a los dos remolcadores y el inicio de la liberación de las cuerdas de cabrestante del HLV, lo que permitió que la plataforma empezase a maniobrar para ser descargada.

En un tercer paso, las cuerdas de cabrestante se soltaron por completo, los dos remolcadores continuaron moviendo la plataforma hasta que ésta progresivamente quedó flotando en el agua. En este punto, se amarró la Noble Resolve al tercer y cuarto remolcador, y serán estas embarcaciones las que ya tendrán el control de la plataforma.

Una vez que finalizó la operación de descarga, los remolcadores han puesto rumbo Sur y están transportando ahora la plataforma *jackup* Noble Resolve hasta la zona del almacenamiento Castor, frente a la costa de Vinaròs. Enagás, por el acuerdo de Consejo de Ministros de 31 de octubre de 2019 que ordena el sellado y abandono definitivo de los pozos, tiene el encargo de realizar estas labores, que empezarán este mes de abril.

Tarragona, 1 de abril de 2025