

## Nota de prensa

# Las plantas de Enagás en Barcelona y Huelva, preparadas para abastecer BioGNL a barcos y camiones cisterna

**Madrid, 20 de febrero de 2025.** Enagás pondrá en marcha un servicio pionero de abastecimiento de BioGNL en las plantas de regasificación de la compañía en Barcelona y Huelva, lo que permitirá realizar cargas de este combustible descarbonizado en cisternas y buques, con lo que la compañía sigue avanzando en su propósito de contribuir a los objetivos europeos de descarbonización.

Este servicio, que entrará en funcionamiento a partir de marzo, es uno de los primeros de Europa en utilizar la infraestructura interconectada para que el biometano inyectado en la red gasista se reconozca como BioGNL —biocombustible líquido que se obtiene mediante el procesamiento de residuos orgánicos domésticos e industriales— y se abastezca desde estas plantas de regasificación.

Las terminales de Barcelona y Huelva podrán ofrecer este servicio gracias a que cumplen con los criterios medioambientales, sociales y de trazabilidad, establecidos por la *International Sustainability and Carbon Certification* de la Unión Europea (ISCC EU) y la Comisión Europea.

Este hito se suma a más de 10 años de trabajo de Enagás, durante los que ha coordinado proyectos para la descarbonización del transporte marítimo como *Core LNGas Hive* y *LNGas Hive 2*, y ha invertido en infraestructura de pequeña escala (*small scale*) en todas sus terminales, para adaptarlas al mercado. Además, la compañía ha participado activamente en el desarrollo de procedimientos y normativas específicos para sistema de repostaje a barcos (*bunkering*).

Como resultado, el *bunkering* ha registrado un crecimiento exponencial en los últimos años en España, multiplicando por nueve su actividad desde 2022 hasta los 3,8 TWh suministrados en 2024. De este total, 3,1 TWh se cargaron en buques de pequeño tamaño (*Ship to Ship*, STS) y los 0,7 TWh restantes mediante cisternas (*Truck to Ship* TTS), lo que supone un incremento de 2,4 veces respecto a las cantidades cargadas en 2023.

Las terminales de Huelva y Barcelona han realizado la práctica totalidad del suministro de *bunkering* de GNL en España en 2024 y ya han superado —desde el inicio de este tipo de operaciones— las 300 recargas a buques *small scale* en estas dos plantas.

El nuevo servicio de bioGNL contribuirá a consolidar este crecimiento, reafirmando el compromiso de Enagás con la sostenibilidad y la innovación y contribuyendo a un futuro más limpio y eficiente.

**Dirección General de Comunicación,  
Relaciones Institucionales y con Inversores**  
(+34) 91 709 93 40  
[dircom@enagas.es](mailto:dircom@enagas.es)  
[www.enagas.es](http://www.enagas.es)

