

El 'Levante LNG' convierte Algeciras en referente de la descarbonización del transporte marítimo

- Enagás, a través de su filial Scale Gas, y Península, son propietarios del 'Levante LNG', que suministra gas natural licuado (GNL) a barcos desde septiembre de 2023 en el Puerto de Algeciras y zona de influencia
- El proyecto para la mejora de la calidad del aire ha impulsado la construcción y operación de este barco, que está cofinanciado por el programa de ayudas europeas al transporte *Connecting Europe Facility* (CEF)
- El Project Advisor de la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente, Stefano Campagnolo, ha visitado del Puerto de Algeciras para el cierre, con su puesta en marcha, del proyecto financiado con fondos europeos
- En la visita han participado el presidente de la Autoridad Portuaria de Algeciras, Gerardo Landaluce, el Director de Desarrollo de Negocio de Enagás, Fernando Impuesto, y el Director de Combustibles Alternativos y Sostenibilidad de Península, Nacho de Miguel

Madrid, 22 de noviembre de 2024. El Project Advisor de la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente (CINEA, por sus siglas en inglés), Stefano Campagnolo, ha visitado el Puerto de Algeciras para ratificar la puesta en marcha del proyecto para la mejora de la calidad del aire en el Puerto de Algeciras y zona de influencia, impulsado por Enagás —a través de su filial Scale Gas— y Península.

Este proyecto de reducción de la huella de carbono en el transporte marítimo, que ha impulsado la construcción y operación del 'Levante LNG', un buque de suministro de gas natural licuado (GNL) a barcos, está cofinanciado por el programa de ayudas europeas al transporte *Connecting Europe Facility* (CEF).

En la visita han estado presentes el presidente de la Autoridad Portuaria de Algeciras y vicepresidente del Comité Ejecutivo de la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO), Gerardo Landaluce; el Director de Desarrollo de Negocio de Enagás, Fernando Impuesto; y el Director de Combustibles Alternativos y Sostenibilidad de Península, Nacho de Miguel.

Desde su puesta en operación en septiembre de 2023, el 'Levante LNG', que realiza las cargas de hasta 12.500m³ de capacidad de GNL en las plantas de regasificación de Enagás, principalmente en la de Huelva, se ha posicionado como el buque de abastecimiento de GNL a barcos que más operaciones ha realizado en el sur de España este año.

El 'Levante LNG', fletado y operado comercialmente por Península, es el único de sus características que opera en Andalucía y uno de los tres que tienen actividad en España.

Financiación de la Unión Europea

La iniciativa es parte del programa de ayudas al transporte de la Unión Europea *Connecting Europe Facility* (CEF), que cofinancia hasta 11 millones de euros, a través de un consorcio coordinado por Enagás junto con Península, y en el que participan Scale Gas y la Autoridad Portuaria de Algeciras. Este acuerdo está enmarcado en la estrategia 'LNGhive 2', liderada por Puertos del Estado, cuyo objetivo es apoyar el desarrollo del mercado de GNL como

un combustible marítimo sostenible, en línea con la Directiva Europea 94/2014 de combustibles alternativos para mejorar la calidad del aire del mar y de los puertos.

Una transición sostenible

El GNL es un combustible que cumple con la regulación actual de la Organización Marítima Internacional (IMO 2020), que introdujo el límite del 0.5% de contenido en azufre en los combustibles marítimos. Península es un referente internacional en la industria del bunkering en cuanto al cumplimiento de esta regulación.

En comparación con los combustibles marítimos tradicionales, el gas natural licuado elimina prácticamente las emisiones de óxido de azufre (SO_x), reduce entre el 80 y 90% las de óxido nítrico (NO_x) y entre el 20 y el 30% las de CO₂. El uso del GNL como combustible marítimo en España permitirá la reducción de emisiones de aquí a 2030 de unos dos millones de toneladas de CO₂, equivalentes a sustituir más de un millón de vehículos de combustión por vehículos eléctricos.

Sobre Enagás

Enagás es un TSO europeo (Transmission System Operator) con 50 años de experiencia en el desarrollo, operación y mantenimiento de infraestructuras energéticas. Cuenta con alrededor de 12.000 kilómetros de gasoductos, tres almacenamientos subterráneos y ocho plantas de regasificación. La compañía opera en siete países. En España es el Gestor Técnico del Sistema Gasista y ha sido designado Gestor Provisional de la Red de Transporte de Hidrógeno (HTNO) por el Real Decreto Ley 8/2023. Por acuerdo de Consejo de Ministros, Enagás ha sido mandatado para desarrollar H2med, la red española de hidrógeno y sus instalaciones de almacenamiento asociadas. De acuerdo con su compromiso con la transición energética, la compañía ha anunciado su objetivo de ser neutra en carbono en 2040, con una apuesta firme por la descarbonización y el impulso de los gases renovables, especialmente del hidrógeno.

Contacto de prensa: Jorge Álvarez dircom@enagas.es; (+34) 630 384 930.

Sobre Scale Gas

Scale Gas es una filial de Enagás que desarrolla, opera y mantiene infraestructuras de almacenamiento y suministro de GNL e Hidrógeno para el transporte terrestre, para el transporte marítimo y para usos industriales, en mercados no regulados de pequeña y mediana escala.

Sobre Península

Península es líder en comercialización y suministro de combustibles marinos (bunker) a nivel global. La compañía cuenta con una completa gama de servicios que incluye su propia flota de barcas y tanqueros desplegados en los principales puertos del mundo, agencia marítima y una red global de asistencia técnica y mantenimiento a la flota internacional. A lo largo de estos últimos 28 años Península se ha posicionado como referente de calidad en la industria del bunkering internacional. La compañía está firmemente comprometida en su apoyo a la transición energética marítima. En la actualidad ya suministra biofuel y GNL en varios puertos del mundo y además trabaja en distintos proyectos con socios del sector energético para la futura implementación del amoniaco y metanol verdes como combustible marino de cero emisiones.



Sobre el Puerto de Algeciras

El de Algeciras es el puerto español y Mediterráneo con mayor volumen de actividad con un tráfico anual de más de 100 millones de toneladas. Además, es el puerto más eficiente de Europa, según el *Container Port Performance Index* (CPPI) del Banco Mundial y la consultora IHS Markit. El Puerto de Algeciras es también un referente en el Estrecho de Gibraltar en servicios al buque, entre ellos el bunkering, el suministro de productos de última generación bajos en azufre adaptados a las nuevas normativas IMO y los nuevos combustibles alternativos como el GNL, atendiendo de esta forma a la Estrategia Verde con el que la Autoridad Portuaria se ha alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 de la ONU.



Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea



Puertos del Estado

