



El proyecto H2med lanza su Call for Interest

Fecha: 7 de noviembre de 2024

Los socios de H2med han lanzado hoy la convocatoria del proceso de *Call for Interest* para evaluar las necesidades de infraestructuras de los actores de la cadena de valor del hidrógeno. La plataforma, que estará abierta hasta el 18 de diciembre, ayudará a optimizar el diseño de la infraestructura y a establecer requisitos operativos.

H2med es una iniciativa transnacional entre Portugal, España, Francia y Alemania para conectar las redes de hidrógeno desde la Península Ibérica hasta el noroeste de Europa. El proyecto pretende aprovechar el potencial de la economía del hidrógeno y permitir a Europa cumplir sus objetivos de descarbonización y reindustrialización, gracias al suministro de hidrógeno verde asequible en el horizonte de 2030.

El corredor H2med incluye una interconexión de hidrógeno entre Portugal y España, CelZa (Celorico da Beira-Zamora), con una capacidad de 0,75 millones de toneladas (Mt) al año, así como un ducto submarino para conectar España con Francia, BarMar (Barcelona-Marsella), con una capacidad de 2 Mt/año. Las dos interconexiones fueron incluidas en la lista de Proyectos de Interés Común (PCI), publicada el 8 de abril de 2024.

El objetivo de esta *Call for Interest* es identificar las necesidades en todas las zonas cubiertas por el corredor, y más concretamente las de las redes troncales nacionales de hidrógeno que los cinco promotores construirán para su puesta en marcha en 2030.

- **En Portugal**, donde se han puesto en marcha ambiciosos proyectos eólicos y solares, **REN** tiene planificada una infraestructura de hidrógeno capaz de exportar 0,75 millones de toneladas de hidrógeno anuales a través de H2med.
- **En España**, **Enagás**, gestor provisional de la Red de Transporte de Hidrógeno (HTNO), ha recibido la aprobación del Consejo de Ministros para desarrollar, construir y operar la **red troncal española de hidrógeno** con 2.700 km de ductos y **dos instalaciones de almacenamiento asociadas**, así como para desarrollar conjuntamente con sus socios el corredor H2med. Esto servirá para posicionar a la Península Ibérica como un hub de exportación de hidrógeno renovable a Europa, con capacidad de hasta 2 millones de toneladas anuales.
- **En Francia**,
 - **GRTgaz** está trabajando en **HY-FEN**, un proyecto de conexión de hidrógeno de 1.000 km que va de Marsella a Obergailbach, en la frontera con Alemania. Está incluido en la última lista de PCI y servirá para conectar la producción potencial de hidrógeno de la Península Ibérica con los principales hubs de consumo y almacenamiento de Francia y Alemania. A lo largo de su ruta, se añadirán infraestructuras de almacenamiento estratégicas. HY-FEN conectará con otros proyectos clave, que también están incluidos en la última lista de PCI.
 - **Teréga** lidera el **proyecto del corredor suroeste del hidrógeno (HySoW)**, un proyecto de infraestructura de transporte y almacenamiento de hidrógeno de 650 km para descarbonizar los grandes polos industriales y centros de movilidad de las regiones de Occitania y Nueva Aquitania, en el suroeste de Francia y a lo largo de la frontera con España. HySoW proporcionará acceso a volúmenes adicionales de hidrógeno y aportará flexibilidad al corredor gracias a su capacidad de almacenamiento y conectará a HyFEN con el proyecto MidHY desarrollado por GRTgaz.
- **En Alemania**, el proyecto H2med servirá para conectar el proyecto **H₂ercules**, de **OGE**, que forma parte de la red troncal de hidrógeno germana y está formada por cerca de 9.000 km que conectan los principales centros de demanda del país. **H₂ercules** es una red de 2.000 km de gasoductos que abastecerá a los consumidores, sobre todo del sur y el oeste de **Alemania**, con hidrógeno de diversas fuentes: el producido en el país y el importado, principalmente, a través de H2med.

El 22 de octubre, **Enagás**, **GRTgaz**, **REN**, **OGE** y **Teréga** presentaron sus solicitudes de financiación para el mecanismo **Connecting Europe Facility**, con el que se realizarán los estudios para el proyecto (PCI) del



corredor H2med. Sus solicitudes fueron respaldadas por cartas de recomendación de los gobiernos de **Portugal, España, Francia y Alemania**.

La *Call for Interest* se ha presentado hoy en Madrid, en un *webinar* con los cinco TSO europeos que participan en el proyecto. Representantes de cada una de estas compañías han detallado el proceso, incluyendo sus principales objetivos y los pasos técnicos para participar.

Las partes interesadas podrán participar en este proceso y presentar sus aportaciones a través de la plataforma H2Digital, accesible en el sitio web [H2medproject.com](https://www.h2medproject.com), hasta el 18 de diciembre. Una vez acabado el proceso de *Call for Interest*, se presentarán los resultados a los grupos de interés.

La ambición de la UE es apoyar el desarrollo de un mercado del hidrógeno

Los compromisos asumidos en el marco de REPowerEU de producir 10 millones de toneladas (Mt) de hidrógeno verde en la UE y de importar otros 10 Mt, y la más reciente Net Zero Industry Act, subrayan el papel del hidrógeno como vector clave para la descarbonización y reindustrialización de la UE.

El desarrollo de infraestructuras asociadas dentro de la UE es prioritario. La inclusión en la lista de PCI de CelZa y BarMar confirma su relevancia a nivel europeo, en términos de sostenibilidad, integración del mercado, seguridad del suministro y competitividad.

Este corredor que unirá el sur y el noroeste de Europa, es fruto de los esfuerzos conjuntos de cuatro países europeos y de la colaboración público-privada. H2med refuerza la autonomía estratégica de la UE y el alto potencial del sur de Europa para la producción competitiva de hidrógeno.

El desarrollo de este corredor abarcará toda la cadena de valor del hidrógeno, mejorando la competitividad económica de los usuarios industriales. Además, permitirá la reducción de emisiones de carbono e impulsará la reindustrialización y creación de nuevas actividades económicas. H2med hará del hidrógeno limpio una parte central del futuro sistema energético.

Sobre las compañías promotoras:

Enagás es un TSO europeo (Transmission System Operator) con 50 años de experiencia en el desarrollo, operación y mantenimiento de infraestructuras energéticas. Cuenta con 12.000 kilómetros de gasoductos, tres instalaciones de almacenamiento subterráneo y ocho terminales de regasificación. La compañía opera en siete países. En España, es el Gestor Técnico del Sistema Gasista y, tal y como queda estipulado en el Real Decreto Ley 8/2023, Enagás tiene la capacidad para operar como gestor provisional de la Red de Transporte de Hidrógeno (HTNO), así como de desarrollar el H2med, la red española de hidrógeno y sus instalaciones de almacenamiento asociadas. De acuerdo con su compromiso con la transición energética, la compañía ha anunciado su objetivo de ser neutra en carbono en 2040, con una apuesta firme por la descarbonización y el impulso de los gases renovables, especialmente del hidrógeno. Más información en: <https://www.enagas.es/es/>

Contacto de prensa: Jorge Álvarez - dircom@enagas.es - (+34) 630 384 930.

GRTgaz es el primer operador de la red de transporte de gas de Francia y el segundo de Europa. El grupo cuenta con dos filiales: Elengy, líder europeo en terminales de GNL, y GRTgaz Deutschland, que explota la red MEGAL. De acuerdo con su misión «Juntos, hacemos posible un futuro energético seguro, asequible y climáticamente neutro», GRTgaz tiene una misión de servicio público: garantizar la seguridad del transporte de gas para sus 865 clientes (productores de biometano, transportistas, empresas industriales, centrales eléctricas y distribuidores). GRTgaz se compromete a alcanzar el cero neto y adapta su red a los nuevos retos ecológicos y digitales; apoya el desarrollo de los sectores del hidrógeno con bajas emisiones de carbono y de los gases renovables (biometano y gas a partir de residuos sólidos y líquidos). También transporta CO2 residual con el fin de descarbonizar el sector industrial. Cifras clave: 32.600 km de tuberías, 625 TWh de gas transportado, 3.300 empleados, 2.100 millones de euros de facturación generada en 2023 (2.600 millones de euros a nivel de Grupo). Más información en: <https://www.grtgaz.com/>, X, LinkedIn, Instagram.

Contacto de prensa: Chafia Baci - chafia.baci@grtgaz.com - (+33) 6 40 48 54 40



OGE es uno de los principales operadores de sistemas de transporte de gas de Europa. Con nuestra red de gasoductos de aproximadamente 12.000 kilómetros transportamos gas por toda Alemania y, gracias a nuestra ubicación geográfica, somos el vínculo para los flujos de gas en el mercado único europeo. El Grupo OGE cuenta con cerca de 2.000 empleados comprometidos con la seguridad del suministro. Ponemos nuestra red a disposición de todos los participantes del mercado de forma no discriminatoria, orientada al mercado y transparente. Hacemos que la energía fluya. Para obtener más información sobre la compañía, visite www.oge.net.

Contacto de prensa: Kristian Peters-Lach - kristian.peters-lach@oge.net - (+49) 201 3642-12622

REN – Gasodutos, S.A. es el TSO de gas portugués y forma parte de REN - Redes Energéticas Nacionais, S.A., grupo de empresas que integra el TSO de electricidad portugués, así como otras concesiones de actividades gasistas en Portugal, como la Terminal de GNL de Sines, el almacenamiento subterráneo y una empresa distribuidora de gas. Además de sus actividades en Portugal, REN también posee activos en la red gasista y eléctrica de Chile, así como una participación en la central eléctrica Cahora Bassa, en Mozambique. REN - Gasodutos, S.A se encarga de la planificación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de más de 1.300 km de gasoductos de alta presión en Portugal y de la gestión técnica del Sistema Gasista del país. Encuéntranos en <https://www.ren.pt/>

Contacto de prensa: Paulo Camacho - paulo.camacho@ren.pt - (+351) 929 029 187

Teréga opera en el suroeste de Europa, en la encrucijada de los grandes flujos de gas europeos. Con sus más de 75 años de experiencia acumula un *know-how* excepcional en el desarrollo de infraestructuras de transporte y almacenamiento de gas. Hoy en día, diseña soluciones innovadoras para responder a los grandes desafíos energéticos de Francia y Europa. Teréga está impulsando la transición energética y cuenta con una red de gasoductos de más de 5.000 km y con dos almacenamientos subterráneos que representan, respectivamente, el 15,6 % de la red francesa de transporte de gas y el 26,9 % de la capacidad de almacenamiento nacional. En 2023, facturó 494 millones de euros (excluyendo el balance de congestión) y cuenta con 646 empleados. La responsabilidad social es un elemento central para la estrategia de Teréga, que está comprometida con la transición energética y la neutralidad en carbono. Teréga ha puesto en marcha una serie de programas en materia de sostenibilidad, social y gobernanza (ESG): PARI 2035, que busca garantizar la seguridad de sus empleados e infraestructuras; ENERGIZ MOUV, que fomenta el desarrollo sostenible de los territorios y la responsabilidad social; apoya proyectos filantrópicos a través del fondo de dotación Teréga Energies Accelerator; y la reducción de los impactos medioambientales a través del programa BE POSITIF con el compromiso de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un -34% de aquí a 2030 con respecto a 2021 en los Alcances 1, 2 y 3, lo que permitiría alcanzar un -54% en los Alcances 1 y 2 con respecto a 2017. Encuéntranos en <https://www.terega.fr/>

Céline Dallest - celine.dallest@terega.fr - (+33)6 38 89 11 07